

## Instrukcja montażu wtryskiwaczy

1. Należy pamiętać, iż każda marka indywidualnie określa procedury demontażu, montażu i odpowietrzania wtryskiwaczy, czyszczenie układu paliwowego, bądź wymiany poszczególnych uszkodzonych podzespołów.
2. Przed montażem sprawdzić stan oraz działanie pozostałych elementów mechanicznych jak i elektrycznych danej jednostki napędowej mających wpływ na pracę regenerowanych podzespołów.
3. Oczyszczyć gniazda głowicy silnika oraz sprawdzić czy powierzchnie uszczelniające przy podkładkach termicznych są w dobrym stanie.
4. Zamontować nowe podkładki termiczne (dotyczy wszystkich wtryskiwaczy i pompowtryskiwaczy z wyjątkiem uszczelnianych na stożek).
5. Prawidłowo dokręcić elementy mocujące wtryskiwacze i pompowtryskiwacze odpowiednim momentem lub kątem zgodnie z technologią naprawy.
6. W przypadku wymogów technologii wymienić śruby mocujące na nowe.
7. Sprawdzić stan gwintów w głowicy.
8. Podłączyć przewody zasilania i sprawdzić ich szczelność.
9. Wymienić O-ringi na króćcach przelewowych w razie ich uszkodzenia.
10. Odpowiednio odpowietrzyć układ zasilania.
11. Sprawdzić oporność złącz elektrycznych.
12. Przed uruchomieniem silnika wymienić filtr paliwa oraz wyczyścić układ zasilania wtryskiwaczy lub pompowtryskiwaczy.
13. Upewnić się czy układ jest odpowietrzony i nie zawiera zanieczyszczeń (np. opiłki metalu itp.).
14. Dokonać adaptacji (kodowania, jeśli jest taka potrzeba) wtryskiwaczy do pojazdu, usunąć błędy z pamięci sterowania i skasować usterki.
15. Po pierwszym uruchomieniu silnika zalecana jest praca na biegu jałowym przez około 5 min.
16. Przeprowadzić jazdę próbną 30 – 50 km.

W przypadku niedostosowania się do powyższej instrukcji klient może stracić gwarancję na naprawione wtryskiwacze.

Gwarancją niezawodnej pracy wtryskiwaczy, pompowtryskiwaczy jest regularne stosowanie olejów napędowych, spełniających obowiązujące normy.